

## Spojení 2x Trolejbus ŠKODA 9Tr (provedení kyjevské dopravní podniky)

### Příprava:

Pro sestavení modelu potřebujeme nůžky, lepidlo (nejlépe na papír), pravítko, nože (řezací a na rýhování) a niť.

A samozřejmě vytištěný model. Ten vytiskneme na tvrdší papír.

Kola - díly **4a**, **4b**, **4c**, **9a**, **9b**, **9c**, nebudeme potřebovat, jsou „připraveny“ pro druhou verzi podvozku (až bude hotov ☺).

Jednotlivé díly vystříhneme.

Chlopně označené  ohneme směrem dovnitř, chlopně označené  směrem ven.

### Začneme předním vozem:

Vytvarujeme a slepíme podvozek **1a**.

Pak sestavíme hlavní část vozidla (díl **1**). Kromě vystřížení chlopní prořízneme otvor (označený modře) v zadní části pro připojení druhého vozu a kolem předního okna vystříhneme červeně označené zářezy ve tvaru **L**. Přední rohy zaoblíme a na spodek přilepíme díl **1b**. Vytvarujeme okraje předního okna a přilepíme. Díl **1** slepíme, kromě zadní šedé části. Tím nám zůstane prostor pro vložení oje (připojení zadního vozu). Do hlavního díl **1** vlepíme podvozek **1a**, tak aby lícovala kola.

Slepíme sběrače **3** a jejich konce podle obrázku u dílu. Díl pak přilepíme k dílu **2a** a ten slepíme. Díl **2c** podlepíme silnějším kartonem - zhruba 1mm. Pak ho vlepíme do dílu **2b**. Nebo jen vystříhneme kousek kartonu stejného rozměru a vlepíme ho do dílu **2b**. Na díl **2b** přilepíme **2a** a celek přilepíme na střechu **2**. Střechu slepíme tak, aby v zadní části byl vodorovný „držák“ provazů ke stahování sběračů. Střechu pak přilepíme na díl **1**.

Slepíme a pak přilepíme na střechu ještě díly **3a** a **3b**.

Díl **3a** přilepíme na místo s tabulkou označující číslo linky – *tento díl je možné vynechat*. Stejně tak *je možné vynechat* díly **1d** nebo i **1c**. Pokud je použijeme, tak vždy dvěma díly **1d** podlepíme díl **1c** a přilepíme na zadek vozu. Pod ně pak vlepíme niť a tu přilepíme k sběračům. Přední vůz má sběrače stažené a zachycené za držáky na střeše (díl **3a**).

### Ted' se pustíme do zadního vozu:

Tedy znovu: Vytvarujeme a slepíme podvozek **6a**.

Pak sestavíme hlavní část zadního vozu (díl **6**). Kromě vystřížení chlopní prořízneme otvor (označený modře) v přední části pro připojení k přednímu vozu a kolem předního okna vystříhneme červeně označené zářezy ve tvaru **L**. Přední rohy zaoblíme. Spodek předního vozu díl **6b** vlepíme až po spojení vozů. Vytvarujeme okraje předního okna a přilepíme. Slepíme díl **6** a vlepíme do něj podvozek **6a**, tak aby lícovala kola.

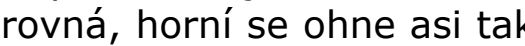
Slepíme tykadla **8** a jejich konce podle obrázku. Díl pak přilepíme k dílu **7a** a ten slepíme. Díl **7c** podlepíme silnějším kartonem - zhruba 1mm. Pak ho vlepíme do dílu **7b**. Nebo jen vystříhneme kousek kartonu stejného rozměru a vlepíme ho do dílu **7b**. Na díl **7b** přilepíme **7a** a celek přilepíme na střechu **7**. Střechu slepíme tak, aby v zadní části byl vodorovný „držák“ provazů ke stahování sběračů. Střechu pak přilepíme na díl **6**.

Slepíme a pak přilepíme na střechu díl **8a**.

Vždy dvěma díly **6d** podlepíme díl **6c** a přilepíme na zadek vozu. Pod ně pak vlepíme niť a tu přilepíme k sběračům. *Tyto díly je možné vynechat*.

Zadní vůz má sběrače zvednuté. Podle toho upravíme délku nití.

Na předek zadního vozu přilepíme „zábradlí“ – díl **5** a červené okraje tohoto dílu pak na zbok na zadek předního vozu (díl **1**).

Připravíme oj – díl **5a**. Přehneme ji napůl. Kratší část (spodní) zůstane rovná, horní se ohne asi takto: . Jednu stranu můžeme slepit. Oj zastrčíme zevnitř předního vozu ven a pak do zadního vozu. Uvnitř pak slepíme druhý konec oje. Oj není k vozům lepena, je volná. Je lepena jen sama k sobě (viz. obrázek u dílu).

Nakonec vlepíme spodek předku zadního vozu **6b** a dokončíme zadek vozu předního.

### Tak a máme hotovo.

Kdo chce vylepšovat, může nahradit sběrače špejlemi, držáky lan dráty. K tomu snad ještě bude časem i druhý podvozek.



ViF-3 (Měřítko: 1:100) XII/2008

