

Papírová vystřihovánka moderního dálkového autobusu z Vysokého Mýta

Vystřihovánka autobusu není složitá, postavit základní variantu modelu zvládnou i méně zkušenější modeláři. Ve vystřihovávce jsou obsaženy i díly rozšiřující - říditelná přední náprava (díly R) a detailnější provedení kol (díly K), které jsou označeny červenými čísly. Jejich zpracování doporučuji po zvážení, je lepší mít čistě postavený model jednoduššího provedení, než zkažený složitější.

Vystřihovánku doporučuji **vytisknout** na papír 120 - 160 g/m², nejlépe matný, bezdřevý, bělený a nevrstvený, lépe se s ním pracuje (ohyby se nelámou). Při tisku z programu Adobe Reader (Acrobat Reader) nebo jiných prohlížečů souborů PDF nastavte v dialogovém okně tisku volbu „Měřítka stránky“ na „Žádné“, aby byl model vytištěn ve správném měřítku.

Ke stavbě potřebujete nůžky, ostrý nožič nebo skalpel na nařezání lomových hran, pinzetu pro práci s menšími díly a lepidlo na papír, nejlepší je bílé disperzní lepidlo, např. Herkules. Lomové hrany jsou značeny malou šipkou, plná černá šipka označuje lom z lícové strany vystřihovánky, obrysová šipka lom nařezávaný z rubové strany vystřihovánky. Výřezy jsou označeny červenou úhlopříčkou. Na rubovou stranu dílu 1 přenesete úsečky A-A, B-B, C-C a D-D pro přilepení žebrování nosičů náprav. Osy náprav 22, 23, R4 a K9 vyrobíte z obroušené špejle nebo párátko průměru 2- 2,2 mm, jejich délky a barevné provedení jsou uvedeny ve vystřihovávce. Při práci se řiďte tímto návodem a návodnou kresbou.

Začnete přilepením pomocných dílů 2 a 3 na rubovou stranu boků karosérie 1. Na vyznačená místa na střeše přilepte větrací poklopy 4 a pak díl 1 pečlivě vytvarujte, vodítkem pro tvarování je obvod velkých žebrování 8, resp. 11. Pak můžete slepit zadní čelo s boky. Na dolní polovinu předního čela 5 přilepte z rubu pomocný díl 6 symetricky podle středové osy (vyznačena je krátkými čárkami na okraji dílů) a vytvarujte je. K chlopním dílu 6 pak připojte již vytvarované čelní sklo 7 a přední čelo připojte ke karosérii, nejprve k bokům pomocí dílů 2 a 3, nakonec až k chlopním dílu 1.

Nosič zadní nápravy zhotovíte z dílů 11, 12 a 13 a vlepíte jej do karosérie 1 podle úseček C-C a D-D. Podobně zhotovíte jednodušší provedení nosiče přední nápravy z dílů 8, 9 a 10 a do karosérie jej vlepíte podle úseček A-A a B-B. Orientace žebrování 8 a 11 je dána návodnou kresbou. Ti, kdo se rozhodli postavit model s říditelnou přední nápravou, budou postupovat následovně: do rozloženého dílu R1 vsuňte do středních (vyšších) výřezů v bocích dílu R2 a jeho chlopně pak přilepte ke spodní ploše. Pak díl R1 vlepíte mezi žebra 8 a 10. Do otvorů v dílech R3 zalepte osy předních kol R4, snažte se o co nejmenší přesah os na rubovou stranu. Díly R3 potom vsuňte do nižších širších výřezů v dílu R1 a střední části přilepte menším množstvím lepidla k chlopním středního dílu R2, pak díly R3 v nosiči nápravy vzájemně spojte a zhotovenou přední nápravu vlepíte do karosérie 1 podle úseček A-A a B-B. Na střechu karosérie 1 pak přilepte klimatizaci 14. Karosérii uzavřete dílem 15, na vyznačená místa na něm pak přilepte zástěrky 16.

Kola zadní nápravy v jednodušším provedení zpracujete z dílů 17 (2x), 20, do nějž vlepíte stočený pás A1, pásku B1 jako střední kola a vnější boky 21, na něž můžete pro zvýšení plasticity nalepit poklici K6. Jedno kolo nalepíte na zadní osu 22 a po prostrčení nosičem 12 zalepíte na druhý konec osy druhé kolo. Ve složitějším provedení rozříznete běhouny 20 podle naznačených čárek na okraji dílů, do nich vlepíte stočené pásy A2. Ke dvěma připojte vnitřní boky 17 (2x) a středy z pásek B2, druhou stranu zakryjete dvěma boky K1 s nalepenými díly K5. Na rubovou stranu druhých dvou boků K1 nalepte disky K2 a stočené vnitřky disků K3, k dílům K1 připojte

běhouny z dílů 20 a A2 a zakryjte vnější boky K4. Pokud nechcete kola prohloubená, díly K2 - K4 odpadají, vnější stranu zakryjte díly 21, ev. s plastickou poklicí K6. Vnější a vnitřní kola dvoumoutází pak slepte dohromady a jako jednodušší provedení osadte na model.

Kola přední nápravy v jednodušším provedení zhotovíte z dílů 17, 18, A2, B2 a 19, obdobně jako kola zadní. Vnější bok 19 lze doplnit díly K7 nebo K8. Osu 23 vsuňte do nosiče 9, vystředte a osadte pomocí zarážek 24 (je jich víc, rády se ztrácejí). Potom osadte kola a zalepte. V případě provedení s říditelnou přední nápravou je postup následující: stočte díly B3 na kulatinně mírně většího průměru, než použitá špejle na osy R4, nalepte z rubu na díly 17 (2x) a doplňte běhouny pneumatik z dílů 18 a A2. Kola pak nasuňte na osy R4 a zajištěte zarážkami 24. Po proschnutí můžete kola uzavřít vnějšími boky 19, podle chuti s nalepenými díly K7 nebo K8.

Zhotovením zrcátek, levého 25 a pravého 26 model dokončíte. Doufáme, že se Vám stavba podařila a těším se na shledání u dalších modelů.

Petr Kudrej





