

Rýhování je značeno klasicky jak jste už zvyklí. Černá šipka značí rýhování z lícové strany a černé kolečko značí rýhování z rubové strany. Díly zhotovené z drátků a špendlíků doporučuji přilepovat k modelu vteřinovým lepidlem. Vteřinové lepidlo použijte v minimálním množství (mě se osvědčilo LOCTITE – Super Bond – zelená tuba). Osy kol doporučuji zhotovit z kulatých párátek o průměru 2mm. Dírky pro špendlíky jsou vyznačeny červeným kolečkem a doporučuji je propíchnout ještě před vystřížením samotného dílu.

Možnosti modelu:

- dvě verze podvozku
- dvě verze kol

Díl 10, 26 podlepte 1mm. kartonem



Mercedes-Benz Axor

Práci zahajte kabinou 1, na kterou nalepte čelní okno 2 a celek uzavřete dílem 3. Na celek přilepte střechu 4. Nyní zkompletujte pravý blatník z dílů 5, 6 a dvou schůdků 9. Levý blatník z dílů 7, 8 a dvou schůdků 9 a oba blatníky přilepte ke kabině. Po obvodu kabiny nalepte sluneční clonu 11 a do zadní kabiny můžete přilepit díl 10. Na zad' blatníku 5 přilepte vzduchový filtr 18.

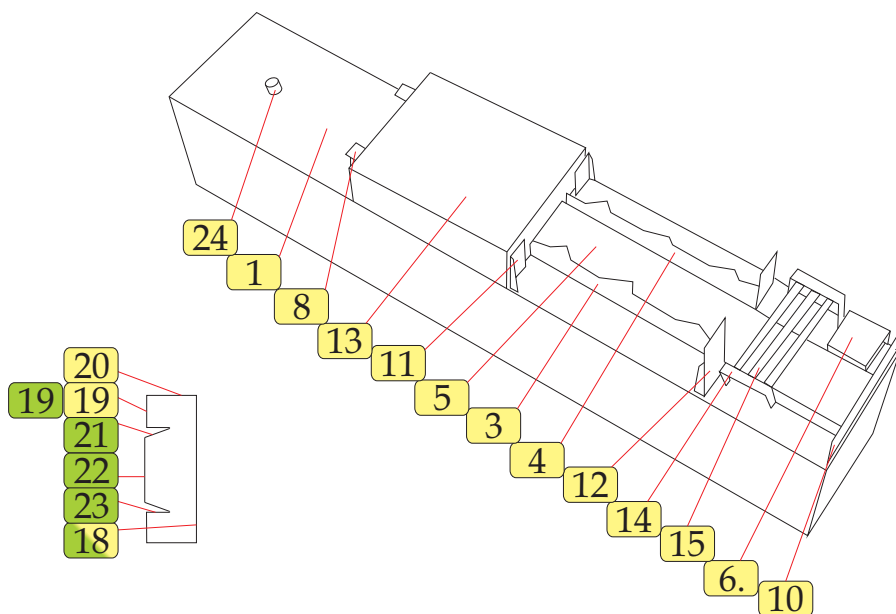
Podvozek – sestavte díl 12

- **těžší varianta** – díly jsou podloženy zelenou barvou. Na díl 12, přilepte z pravé strany díl 14 z levé díl 15 a převodovku složenou z dílů 37, 38 a 39. do zadní části vlepte diferenciál 32, 33, 34, 35 a 36. Mezi rámy 14 a 15 vlepte žebra 43, 44 a 45. Diferenciál spojte pomocí dvou drátů 42 s rámem a pomocí párátko 41 s převodovkou.
- **jednodušší varianta** – Na díl 12 přilepte podvozek 13 a z boků díly 14 a 15 (zde část dílu odstříhnete – naznačeno nůžkami)

Na pravou stranu rámu 14 přilepte blatník 16 a na levou stranu 15 blatník 17. Na pravou stranu přilepte hlavní nádrž 19. Na levou stranu přilepte výfuk 20, baterie 21, držák rezervy 22 a plynovou nádrž 23. Do zadní části podvozku přilepte vzduchojem 23. Nyní zhotovte točnu z dílů 24, 25, 26, 27 a celek přilepte na podvozek. Na vrch podvozku přilepte plošinu 28 a schůdky 29. Na hotový podvozek přilepte kabinu. Model opatřete zrcátky 30,31.

Kola

- **těžší varianta** – díly jsou podloženy zelenou barvou.
Přední kola + rezerva - na kousek odstřížku přilepte stočený díl 50 a po obvodu stočený díl 52. Na díl 50 přilepte 51. Po zaschnutí tento celek obstříhnete a přilepte na něj vnější plášť 49. Celek přilepte k obvodovému plášti 54 a uzavřete dílem 47.
Zadní kola – Platí stejný postup jak u předních kol s tím rozdílem, že mezi vnější plášť 49 a vnitřek 56 přilepte pásek 55.
- **Jednodušší varianta** – díly jsou podloženy žlutou barvou
Přední kola + rezerva – Na obvodový plášť 48 přilepte vnější díl 46 a vnitřní díl 47.
Zadní kola – Na obvodový plášť přilepte vnější díl 53 a vnitřní díl 47.



Rýhování je značeno klasicky jak jste už zvyklí. Černá šipka značí rýhování z lícové strany a černé kolečko značí rýhování z rubové strany. Díly zhotovené z drátků a špendlíků doporučuji přilepovat k modelu vteřinovým lepidlem. Vteřinové lepidlo používejte v minimálním množství (mě se osvědčilo LOCTITE – Super Bond – zelená tuba). Osy kol doporučuji zhotovit z kulatých párátek o průměru 2mm. Dírky pro špendlíky jsou vyznačeny červeným kolečkem a doporučuji je propíchnout ještě před vystřížením samotného dílu.

Možnosti modelu:

- dvě verze kol

Schmitz

Začněte dílem 1, do kterého vlepte žebra 2. ze spodu dílu 1 přilepte podvozek 5 a na něj z boků díly 3 a 4. Dále na podvozek přilepte kastlík 6, dvě nohy z dílů 7, 8, 9, zadní světla 10 a koš na palety 13. Na přední části návěsu přilepte díly 16 a 17.

Kola

- **těžší varianta** – díly jsou podloženy zelenou barvou.
Na kousek odstřížku přilepte stočený díl 21 a po obvodu stočený díl 23.
Na díl 21 přilepte 22. Po zaschnutí tento celek obstříhnete a přilepte na něj vnější plášť 19. Celek přilepte k obvodovému plášti 20 a uzavřete dílem 18.
- **Jednodušší varianta** – díly jsou podloženy žlutou barvou.
Na obvodový plášť 20 přilepte vnější díl 19 a vnitřní díl 18.

Pomocí třech párátek 25 osadíte návěs koly a až nyní přilepte čtyři blatníky 11 a 12. Zkompletujte držák rezervy 14, 15, přilepte na něj rezervní kolo a celek přilepte ve spod návěsu.